

TABULKA VÝZTUŽE - STŘEDNÍ DÉLKA OSY PRUTU

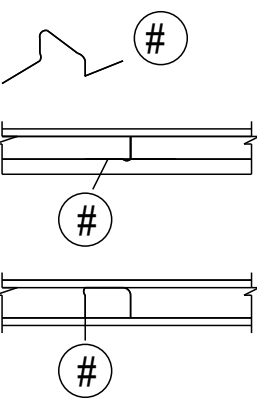
| C. POL. | R (mm) | DÉLKA l _{as} (m) | POČET (ks) | CELKOVÁ DÉLKA (m) | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------|---------------------------|------------|-------------------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1 | 14 | 12.00 | 393 | R6 | R8 | R10 | R12 | R14 | R16 | R18 | R20 | R22 | R25 | R28 | R32 |
| 1 | 14 | 12.00 | 393 | | | | | 4716.00 | | | | | | | |
| 2 | 14 | 10.00 | 23 | | | | | 230.00 | | | | | | | |
| 3 | 14 | 7.11 | 113 | | | | | 803.43 | | | | | | | |
| 4 | 14 | 5.59 | 197 | | | | | 1101.23 | | | | | | | |
| 5 | 14 | 7.76 | 7 | | | | | 54.32 | | | | | | | |
| 105 | 20 | 10.25 | 8 | | | | | | | | 82.00 | | | | |
| 107 | 20 | 3.89 | 24 | | | | | | | | 93.36 | | | | |
| CELKOVÁ DÉLKA (m) | | | | 8771.77 | | | | | | | | | | | |
| HMOTNOST 1bm (kg/m) | | | | 0.220 | 0.395 | 0.617 | 0.888 | 1.208 | 1.578 | 1.998 | 2.466 | 2.984 | 3.853 | 4.834 | 6.313 |
| CELK. HMOTNOST R _x (kg) | | | | 8339.42 | | | | | | | | | | | |
| CELK. HMOTNOST (kg) | | | | 8771.77 | | | | | | | | | | | |

KARI SÍTĚ 8/150/150
 -PLOCHA 487m2(BEZ PŘESAŮ, DOPORUČENÁ PŘÍRAŽKA 30%, PŘÍRAŽKU STANOVÍ DODAVATEL DLE ZVYKLOSTI
 -HMOTNOST = 487m2 x 5.3kg/m2 = 2582 kg
 -VÝVEDENA PROVÁŘENÁ VÝZTUŽ V MÍSTĚ PRACOVNÍ SPÁRY SE OZNAČÍ SIGNÁLNÍM SPŘEJEM
 -VČETNĚ DISTANČNÍ VÝZTUŽE PRO POTŘEBY SPÁDOVÁNÍ (DLE ZVYKLOSTI DODAVATELE)
 -DISTANČNÍ VÝZTUŽ NENÍ VYKÁZANÁ!!

DISTANČNÍ VLOŽKY

-DOPORUČENÉ USPOŘÁDÁNÍ DISTANČNÍCH KOZLIČKŮ (JINAK DLE ZVYKLOSTI DODAVATELE)
 -VÝŠKU KOZLIČKŮ ODKROUŠET
 -KOZLIČKY ROZMÍSTIT - 2m/1m2

(AKONOMETRE)



SVISLÝ ŘEZ
 SPONOV DO STĚNY - 4 kwhč
 OBEPRNÁJÍ VODOROVNOU VÝZTUŽ

PROVÁŘENÍ VÝZTUŽE

OBEČNĚ

PROVÁŘENÍ MUSÍ VYHOVOVAT POŽADAVKŮM STANOVENÝCH V S13
 STUPĚN ZÁKLADNÍCH OCHRANÝCH OPATŘENÍ 4
 VÝVEDENA PROVÁŘENÁ VÝZTUŽ V MÍSTĚ PRACOVNÍ SPÁRY SE OZNAČÍ SIGNÁLNÍM SPŘEJEM
 ZNAČENÍ SVARU:
 BS - BODOVÝ SVAR
 PS - POJEDNÝ SVAR
 RS - PŘÍLOŽKOVÝ SVAR

PROVÁŘENÍ Z HLEDISKA OCHRANY PROTI VPLIVU BLUDNÝM PROUDŮM

PROVÁŘENÍ VÝZTUŽE SE TÝKÁ POUZE POJEDNÝ PLOCHY BETONOVÉ KONSTRUKCE
 KOSTRU PROVÁŘENÍ TVOŘÍ PRUTY V ROZDÍLNÉ BETONOVÉ KONSTRUKCI, KE KTERÉ JSOU PŘIVÁŘENY OSTATNÍ PRUTY
 NA PROVÁŘENÍ PRUTU BY MĚLY BYT IDEÁLNĚ DVA BODOVÉ SVARY (BS), LZE PŘIPUSTIT I JEDEN SVAR

PROVÁŘENÍ Z HLEDISKA UZEMNĚNÍ

PRO ÚČELY UZEMNĚNÍ JSOU VYBRANÉ PRUTY PROVÁŘENY POJEDNÝM SVAREM (PS)
 V PŘÍPADĚ POTŘEBY (ZEJMÉNA U NA SEBE KOLMÝCH PRUTŮ) LZE VÝZTUŽ PROVÁŘIT POMOCÍ PŘÍLOŽKY (RS)
 Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE PRŮMĚR 10mm SE SVÁRY PS

SVAROVÁNÍ VÝZTUŽE

PROVÁŘENÍ VÝZTUŽE:

DRUH SPOJE: NENOSNÝ, DLE EN 17 860-2
 METODA SVAROVÁNÍ: 111

KONSTRUKČNÍ SVARY K ZAJIŠTĚNÍ TUHOSTI ARMOKOŠE:

DRUH SPOJE: NENOSNÝ, DLE EN 17 860-2
 METODA SVAROVÁNÍ: 111
 POLOŽE SVARŮ DLE ZHOTOVITELE

STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE - PŘESAHOVÉ A KOTEVNÍ DÉLKY

1:50

| C30/37 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 25 |
|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|
| PŘÍZNIVÁ POLOHA VÝZTUŽE | | | | | | | | | |
| PŘESAHOVÁ DÉLKA | 430 | 540 | 650 | 760 | 860 | 970 | 1080 | 1190 | 1350 |
| KOTEVNÍ DÉLKA | 290 | 360 | 430 | 500 | 580 | 650 | 720 | 790 | 900 |

| C25/30 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 25 |
|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|
| PŘÍZNIVÁ POLOHA VÝZTUŽE | | | | | | | | | |
| PŘESAHOVÁ DÉLKA | 480 | 600 | 720 | 840 | 960 | 1080 | 1200 | 1320 | 1500 |
| KOTEVNÍ DÉLKA | 320 | 400 | 480 | 560 | 640 | 720 | 800 | 880 | 1000 |

ZÁSADY PRO STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE V bm:

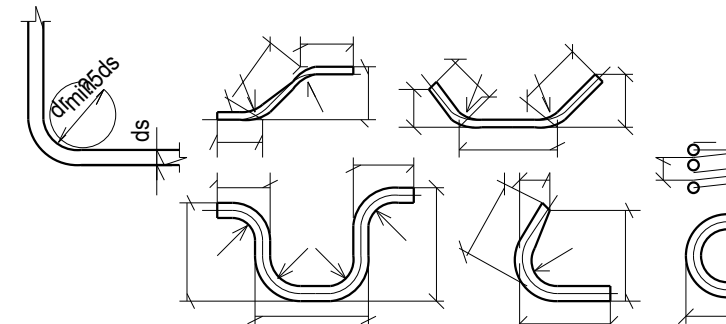
- UVÁDĚNÝ JSOU MINIMÁLNÍ PŘESAHY PRO PŘÍSLUŠNÉ PROFILY VÝZTUŽE
 - VÝZTUŽ V BĚŽNÝCH METRECH JE UVAŽOVÁNA S NAVÝŠENÍM NA PŘESAHY.

R8 560 mm NAVÝŠENÍ 15%
 R10 700 mm NAVÝŠENÍ 15%
 R12 840 mm NAVÝŠENÍ 15%
 R14 980 mm NAVÝŠENÍ 15%
 R20 1400 mm NAVÝŠENÍ 18%
 R25 1750 mm NAVÝŠENÍ 22%

POZNÁMKY KE KÓTOVÁNÍ PRUTŮ:

- UVÁDĚNÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K VNĚJŠÍMU LÍCI PRUTU
 - POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU POLOMĚRY OHÝBACÍCH TRNŮ
 - NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1 dr. min(VIZ. OBRÁZEK)
 - NEZNAČENÉ ÚHLY OHYBŮ JSOU 45, 90, RESP. 180.
 - CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY.
 - ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ „“.

KÓTOVÁNÍ PODLE ČSN EN ISO 4066:



VÝZTUŽ dle ČSN EN 1992, ČSN EN 10080

10505(R)

B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE dle ČSN EN 1992

ZÁKLADOVÁ DESKA, SPODNÍ VÝZTUŽ55mm

ZÁKLADOVÁ DESKA, HORNÍ VÝZTUŽ55mm

POŘADÍ VRSTEV VÝZTUŽE:

| | | | |
|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| I. VRSTVA dolní výztuž | II. VRSTVA horní výztuž | III. VRSTVA dolní výztuž | IV. VRSTVA horní výztuž |
|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

| | | | | | |
|---------|--------|--------|---------|--------|-------------|
| Revize: | Datum: | Popis: | Podpis: | Datum: | Kontroluji: |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| | |
|---------------------|-------------------------------------|
| Stavebník/investor | Správa železnic, státní organizace |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 |
| Zástupce investora: | Stavění správa západ |
| Adresa: | Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9 |

| | |
|---------------------|---|
| Zhotovitel stavby: | SAGASTA s.r.o. |
| Veškeré vlastnosti: | SAGASTA s.r.o. |
| Adresa: | Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka |
| Kontakt: | T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz |

| | |
|---------------------|---|
| Zhotovitel objektu: | SAGASTA s.r.o. |
| Adresa: | Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka |
| Kontakt: | T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz |

| | | | |
|--------------------------|--------------------|--------------------------|----------------------|
| Hlavní projektant (HPP): | Specialista: | Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: |
| Ing. Adam Špana | Ing. Adam Podzavka | Ing. Martin Kovář, Ph.D. | Jen Poštek |

| | | | |
|----------------------------|---|---------------------------|-----------------|
| Název stavby/akce: | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Cheb | S-kód: | 5631700106 |
| Název části: | Parkoviště a cyklo-parkoviště stání pro veřejnost | Zakázka: | 121 066 |
| Název objektu: | Výpravní budova žst. Cheb | Označení části: | D.2.8.1.2 |
| Název přílohy: | Výkres základové desky DV | Číslo objektu/konstrukce: | 50.01-51-01.02 |
| Název dílčí části přílohy: | Katastrální území: | Číslo přílohy: | 2 |
| Kraj: | Chech (609919) | Paré: | 303 |
| Karfovarský: | | | |
| Dokumentace: | | | |
| Stupeň dokumentace: | Datum zpracování: | Formát: | Mřížka: |
| PDFS | 09/2024 | 6x2A4 | 1:50 |
| S-kód: | Stupeň dokumentace: | Číslo: | Objekt: |
| 5 6 3 1 7 0 0 1 0 6 | P D F S | 0 2 1 8 2 | 5 0 0 1 5 1 0 1 |
| | | | 0 2 |
| | | | 1 3 0 3 0 0 0 |

| | | | | | | |
|-------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|
| 1 | 23 | 3 | 4 | 5 | 105 | 107 |
| 393 Ø14, L=12.00m | 23 Ø14, L=10.00m | 113 Ø14, L=7.11m | 197 Ø14, L=5.59m | 7 Ø14, L=7.76m | 8 Ø20, L=10.25m | 24 Ø20, L=3.89m |